

VILLE DE
BOULOGNE
BILLANCOURT



Vaillant-Marcel Sembat : des nouvelles de mon qu@rtier

spécial tunnel sous l'ex RN 10

26 FÉVRIER 2008

Aidez nous à diffuser cette feuille, par courriel ou papier
(et, si vous ne voulez pas la recevoir, dites le nous)

Dans six ans, un tunnel à péage du pont de Sèvres au périphérique !

Il est temps de souder enfin les deux parties de Boulogne, divisées par une autoroute urbaine. Il faut donc détourner les 50 ou 60 000 véhicules de transit qui traversent notre ville chaque jour. Pour ce faire, un viaduc en hauteur n'est pas imaginable : nous ne sommes ni à Los Angeles ni à Chang-Hai. Le détournement par les quais est impossible : ils sont saturés depuis longtemps et pour longtemps. Reste le sous-sol, mais pas comme à Neuilly, où le résultat est insatisfaisant : la ville reste coupée en deux.

La solution ne peut donc être qu'un tunnel profond, à - 50 ou - 100 mètres, qui serait foré sans toucher au métro ni aux réseaux existants.

C'est la solution adoptée à Marseille, mais aussi dans de nombreuses villes étrangères, comme Rostock et Lübeck, en Allemagne.

La réalisation, la gestion et le financement sont assurés en concession, système connu et pratiqué en France depuis deux siècles. Le péage est devenu l'unique solution pour financer des ouvrages importants, tels que, tout récemment, le viaduc de Millau et A 86 entre Rueil et Jouy en Josas (en cours).

A Marseille, le tunnel du Prado-Carénage est long de 2, 5 km, soit exactement la distance entre le pont de Sèvres et la porte de St Cloud.

Pour un péage de 2,4 €, 40 000 véhicules environ l'empruntent par jour : c'est 50 000 pour l'ex RN 10. Ce tunnel a remboursé ses emprunts par anticipation, et sa prolongation de 1,4 km vient d'être décidée.

La Ville de Marseille a décidé de lancer un concours en 1987 : le tunnel a été ouvert aux automobilistes en 1993.

Philippe GALY, Maire Adjoint territorial,
philippe.galy@mairie-boulogne-billancourt.fr
et Sandrine ZAOUÏ, assistante,
sandrine.zaoui@mairie-boulogne-billancourt.fr
sont à votre disposition :

permanence 14 ter av. André Morizet
N° vert 0 800 68 45 25 fax 01 55 18 59 90
mardi et mercredi, de 9h à 12h et de 13h30 à 17h45,
vendredi de 13h30 à 17h45

L'idée d'un tunnel à péage sous les avenues Edouard Vaillant et du Général Leclerc a été soumise au Maire de Boulogne-Billancourt en mars 2004 par Philippe Galy. Celui-ci avait eu, dans des fonctions antérieures, la responsabilité de plusieurs forages de tunnels de grand diamètre en région parisienne, et a pu observer, au cours de séjours prolongés à Marseille, le fonctionnement du tunnel à péage dit « du Prado-Carénage » qui a sauvé le

A Boulogne, il faut faire une étude de faisabilité technique et financière, pour déterminer les conditions de réalisation technique, les modalités de gestion et le montage juridique et financier d'un tunnel routier à péage entre le pont de Sèvres et Paris.