



**MAJORITÉ RASSEMBLÉE pour BOULOGNE-BILLANCOURT**  
**UMP - Nouveau Centre - CNI - Parti Radical - FRS**  
Soutenue par Contribuables Actifs et Initiative Jeune

Conduite par

**Pierre-Christophe BAGUET**

Papier recyclé - Ne pas jeter sur la voie publique - Imp. Ribet-Prisy - RCS Nanterre B 389 625 310

## *Aux Riverains des avenues Général Leclerc et Edouard Vaillant*

**A** lors que, dans cette campagne électorale, nous nous sommes exclusivement attachés à faire des propositions réalistes pour engager la ville dans l'avenir (extension des transports en commun, accueil de la petite enfance, relance de l'attractivité économique, logement ...), **l'équipe sortante s'est obstinée à discréditer nos propositions en avançant des chiffres infondés.**

**Ce n'est pas notre conception du débat électoral et nous regrettons cette attitude.**

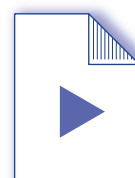
Aussi, pour votre bonne information sur notre proposition, qui vous concerne tout particulièrement, de **créer un tunnel urbain à péage sous les avenues Edouard Vaillant et Général Leclerc**, nous souhaitons mettre à votre disposition les éléments d'appréciation suivants.

Aujourd'hui, ce sont plus de 60 000 véhicules par jour qui utilisent ces voies du périphérique au pont de Sèvres. Prochainement, avec la réalisation du nouveau quartier des terrains Renault, il y aura plus de 70 000 passages quotidiens ! Un léger incident ou une perturbation génèrent un blocage complet de la circulation sur la ville. Des pollutions et nuisances importantes vous sont imposées. La ville est coupée par cette artère ...

Comme il est impératif de rechercher une solution durable, il faut étudier le tunnel urbain à péage.

**Dès 2004, ce projet a été soumis à l'équipe sortante par Monsieur Philippe GALY** maire-adjoint du quartier. Haut fonctionnaire, il a professionnellement déjà piloté la réalisation de grands projets urbains. **Malheureusement sa proposition n'a même pas été étudiée.**

A Marseille, pour résorber les embouteillages du vieux port, un tunnel urbain à péage a été réalisé dès 1993 et, a **rencontré un tel succès, qu'un deuxième tunnel vient d'être lancé.** Comme le précédent, il sera réalisé par un groupement d'entreprises qui se charge de la conception, du financement, de la construction et de l'exploitation de l'ouvrage. Budget 193 millions d'euros pour 1,4 Km.



## **Alors, rétablissons quelques vérités :**

**Sur le coût :** le seul élément récent dont chacun peut disposer, c'est le coût du nouveau tunnel de Marseille qui porterait le projet boulognais à 290 millions d'euros. Il serait pris totalement en charge par des sociétés privées. On est loin du milliard avancé par nos concurrents ! Pour faire semblant d'avoir des projets, nos détracteurs avancent maintenant l'idée d'un aménagement des avenues qui ne coûterait « que » 150 millions d'euros. Nouveauté onéreuse pour les contribuables car, contrairement à notre projet, elle serait entièrement financée par la ville.

**Entre 290 millions d'euros, pris en charge par les automobilistes non Boulognais qui traversent la ville, et 150 millions d'euros payés par les Boulognais, le choix semble évident.**

**Sur la pente :** des études sérieuses apporteront les réponses. Mais l'accès côté Paris se fera à partir du périphérique déjà en sous-sol. Par ailleurs, des ouvrages autrement plus techniques ont été réalisés à l'étranger, avec des accès en spirale. Enfin, le tunnel ne se fera pas forcément juste en dessous du métro.

Si la présence du métro devait empêcher toute réalisation souterraine, cela s'apprendrait dans les écoles d'ingénieurs ...

**Sur les nuisances :** les techniques de construction des tunnels ont beaucoup évolué. Elles peuvent être réalisées grâce à un tunnelier qui, d'un bout à l'autre, perce la voie sans tranchée en surface. Le chantier est essentiellement souterrain.

**Sur les aménagements de surface :** La circulation sur les avenues sera réorganisée pour les automobilistes boulognais. Les carrefours favoriseront les passages Nord / Sud et seront sécurisés (traversée piétons et cyclistes). De nouveaux arbres seront plantés sur les trottoirs réaménagés. L'entrée de ville sera repensée pour permettre enfin l'accès au square de l'avenue Ferdinand Buisson. Le réaménagement global côté Pont de Sèvres est déjà en cours d'étude.

Avec **Pierre-Christophe BAGUET**  
Candidat aux Elections Municipales

**Dimanche 16 mars,  
choisissez d'apporter un nouveau souffle  
pour Boulogne-Billancourt**

